

Regolamento del Premio Go Slow - Co.Mo.Do.

Le reti di mobilità dolce, gli itinerari verdi

Un itinerario verde è un itinerario concepito, regolato e segnalato con l'obiettivo di essere fruito da più categorie di utenti non motorizzati. Potrà comprendere dei sentieri, delle strade e delle vie verdi. Sarà completato all'occorrenza da strade la cui densità di traffico, l'ampiezza, i pendii, la pavimentazione stradale, la sistemazione (i marciapiedi, le piste ciclabili, le strade arginali) sono adatte ai bisogni e alle aspettative degli utenti interessati.

La mobilità dolce è finalizzata alla fruizione dell'ambiente e del paesaggio, all'attività ricreativa, con particolare attenzione agli utenti deboli, caratterizzate da elevata sostenibilità ambientale e costituite da infrastrutture quali: percorsi pedonali e per utenti a mobilità ridotta; percorsi ciclabili; percorsi per il turismo equestre; altre tipologie di utilizzi sostenibili.

Il recupero di aree dismesse e/o degradate con relativo razionale uso del territorio consente nuove opportunità per il turismo verde e per il movimento della popolazione in aree urbanizzate e permette la conservazione, per quanto riguarda le ex-ferrovie, di "canali fisici" potenzialmente riutilizzabili per il servizio ferroviario.

Art. 1 – Condizioni generali

Il ruolo che giocano le vie verdi, la cosiddetta "rete umile", fatta di sentieri, alzaie di navigli, ex- ferrovie, la costituzione di una rete di infrastrutture già esistenti, ma recuperate e valorizzate, può avere una grande utilità sociale con il vantaggio della riduzione dell'infortunistica stradale, con lo spostamento degli utenti "deboli" su strade a loro dedicate, con l'aumento dello stato di salute e di benessere della popolazione favorendo la mobilità fisica. Portare avanti un programma di "rete dolce" comporta accessi sicuri in città, riscoperta di spazi naturali e rurali, nuove opportunità per il turismo verde e per il movimento della popolazione in aree urbanizzate, riqualificazione e valorizzazione dei territori attraversati.

Art. 2 – A chi è rivolto

A Enti Pubblici, Parchi, GAL, Unioni di Comuni, Associazioni, Studi di Architettura, Studi urbanistici e di ingegneria.

A Scuole Universitarie e dipartimenti con competenze nelle discipline di Architettura del Paesaggio, Architettura e Ingegneria Edile, Conservazione dei Beni Architettonici e Ambientali, Ingegneria Civile, Ingegneria dei Sistemi Edilizi, Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio, Pianificazione Territoriale Urbanistica e Ambientale, Scienze Economiche per l'Ambiente e la Cultura, Scienze e Tecnologie Agrarie, Scienze e Tecnologie Forestali e

Ambientali, Scienze e Tecnologie per l'Ambiente e il Territorio, Scienze Geografiche, Scienze Storiche, e simili.

Art. 3 - La giuria

La giuria è composta da urbanisti, architetti del paesaggio, ingegneri ambientalisti, *mobility manager*, professionisti della comunicazione turistica, cultori della materia a livello nazionale. Un comitato tecnico affianca la giuria nel lavoro di preparazione dei dossier e in particolare nella determinazione delle candidature eleggibili, in funzione di questo regolamento.

La giuria assegnerà il primo premio, nonché un secondo e un terzo premio per le realizzazioni di itinerari verdi già esistenti o in studio di fattibilità da parte di soggetti elencati nell'Art. 2. La giuria potrà ugualmente assegnare un massimo di tre Menzioni Speciali e due Premi Speciali per i cosiddetti "Buoni Progetti" ancora in fase realizzativa ma in stadio avanzato di esecuzione e per i "Buoni Progetti" concretamente realizzati da studi di fattibilità già premiati.

I lavori dei vincitori dei primi tre premi e di quelli delle menzioni speciali di giuria saranno consultabili sul sito internet www.mobilitadolce.org.

Art. 4 - Il Premio

Il 7° Premio GoSlow - Co.Mo.Do. sarà assegnato a quelle realizzazioni esemplari che presenteranno la migliore integrazione di caratteristiche differenti che definiscono gli itinerari verdi. Le realizzazioni premiate si distingueranno nei campi a seconda di:

- mobilità quotidiana, di tempo libero e turismo impatto socio-economico dell'itinerario verde
- comunicazione (stampa, tv, web, media in genere), promozione dell'utilizzo collettivo dell'itinerario verde
- animazione, azione in favore di pubblici specifici
- soluzioni tecniche esemplari o innovative, gestione/manutenzione esemplari o innovative
- intervento panoramico e attrattivo dell'itinerario verde
- preservazione, riabilitazione e valorizzazione del patrimonio culturale, costruito e naturale e di ambito pubblico
- servizi resi agli utenti lungo l'itinerario
- risposte alle domande e aspettative degli utenti

- partecipazione della cittadinanza locale

I progetti premiati dovranno proporre, oltre alla migliore integrazione delle caratteristiche enumerate, quelle qualità intrinseche particolari che faranno un modello del genere, convalidato dal successo popolare e dalle ricadute positive sullo sviluppo duraturo del territorio.

Art. 5 - Dossier delle candidature

Il formulario e il regolamento del premio sono pubblicati sul sito **www.mobilitadolce.org**. Ogni comunicazione riguardo al Premio sarà diffusa attraverso il sito. A tale scopo potranno essere inoltre utilizzati il notiziario nazionale e i canali social di Co.Mo.Do. Il presente invito alle candidature è aperto a partire dal **15 dicembre 2018**, fino al **15 marzo 2019**, data ultima di deposito dei dossier delle candidature.

La totalità dei documenti richiesti comprenderà:

- il modulo di candidatura
- una descrizione (in formato Pdf o Power Point) del progetto globale

I documenti ed eventuale altro materiale a corredo, dovranno essere inviati via mail all'indirizzo **segretariogenerale@mobilitadolce.org** entro e non oltre la data del 15 marzo 2019 (fa fede la data dell'invio). **Per l'invio di files particolarmente pesanti dovrà essere utilizzata la piattaforma WeTransfer** (<https://wetransfer.com>).

La Giuria si riserva di richiedere eventuale materiale integrativo in caso di insufficienti parametri di valutazione. Le candidature prive in toto o in parte dei documenti richiesti saranno subordinate rispetto alle altre.

Art. 6 - Risultati e consegna del premio

I vincitori saranno avvisati personalmente tramite email oppure telefonicamente.

La cerimonia ufficiale e la consegna del premio avverranno nel 2019 (in data e luogo da stabilirsi), alla presenza della giuria del Premio, presieduta dal Prof. Roberto Busi, del Presidente e del Comitato Scientifico di Co.Mo.Do. Potrà altresì partecipare una selezione di professionisti tecnici appartenenti alle Associazioni delle piattaforme di Co.Mo.Do. e di Go Slow Social Club.

Si darà lettura del palmarès, in presenza dei membri della giuria, così come dei progettisti vincitori.